

**SUCEDIÓ**

**ABRIL**

**19 / Chery-Ebro harán 150.000 unidades en Nissan Barcelona**

El CEO de Ebro, Pedro Calef, y el presidente de Chery Internacional, Zhang Guibing, participaron en un acto para sellar su acuerdo, al que también acudió el líder del Ejecutivo, Pedro Sánchez.

**24 / Tesla retoma los VE baratos, tras la bajada del beneficio en el Q1**

En el primer trimestre, la americana experimentó un descenso del 55,07% de su resultado neto, lo que le ha llevado a adelantar su calendario comercial, incluido el de los vehículos asequibles.

**25 / Hereu anuncia que trabaja en el nuevo Moves**

El ministro de Industria señala en el Foro del Vehículo Industrial de Anfac que «próximamente habrá noticias» de un plan de incentivos para los electrificados que sea «claro y definitivo».

**25 / Desconvocada la huelga de Iveco en Madrid**

La empresa y los trabajadores mantuvieron una reunión, en la que una propuesta de subida salarial de hasta 11 puntos por parte de la gerencia zanjó el conflicto.

**26 / Renault sigue apostando por España y crea un Software Hub**

La nueva organización desarrollará las aplicaciones informáticas de los sistemas de asistencia a la conducción de todos los coches del grupo a nivel internacional entre 2025 y 2028.

**29 / Cupra entra en su segunda fase de desarrollo**

La marca de Seat SA desvela los restyling del León y Formentor que inauguran la segunda ofensiva de producto con la que quiere conquistar las 500.000 unidades anuales en 2026.

**SUBIDÓN**



**Acuerdo Chery-Ebro**

La firma de Chery, que tuvo lugar el pasado 19 de abril, asegura un acuerdo con Ebro que da solidez a la reindustrialización de los terrenos de la Zona Franca, tras el compromiso de las marcas de ensamblar 150.000 vehículos y mantener a los 1.250 empleados.

**CÁMARA DE COMBUSTIÓN**

**Viaje de ida, pero ¿de vuelta?**



El buen patrio. El presidente de la Unión Patronal Metalúrgica, Jaime Rivero, (foto) le recuerda al líder del Ejecutivo, Pedro Sánchez, que las primeras contadas para que Chery realice en Barcelona la inversión de 1.000 millones de euros en China por el convenio. Más de cuatro años después, el automovilístico chino celebra la firma del acuerdo con la reciente marca española Ebro, en un acto para la historia en las antiguas instalaciones de Nissan Barcelona. Empresarios como su amigo Jaime son una riqueza para el país.

Como bien saben ustedes, mis preocupaciones por el sector de la automoción no radican ni en la *mobility* ni en los folclóricos webinar ni en las coñas marineras que se inventa el personal para tocarle la cartera a las empresas del sector. No, señores, mi inquietud está en el presente y en el futuro que le espera a esta industria, a este negocio, que representa una parte muy importante del tejido económico de nuestro país y de la conexión social en todo el mundo. Son muchos los puestos de trabajo y cuantiosos los datos de riqueza que se mueven alrededor de la automoción, por lo tanto, creo que debemos preocuparnos por saber dónde estamos y, sobre todo, hacia dónde vamos.

Un servidor sí tiene claro que durante una temporada se va a ir de concesionarios con **Faconauto**, y seguro sacaremos conclusiones muy valiosas para que la distribución y la venta de automóviles siga teniendo un peso tan relevante en el sector del motor en España. Y digo esto porque hemos llegado a un acuerdo con esta prestigiosa federación, encabezada por **Marta Blázquez**, para ir contándoles a ustedes la estrategia marcada por la patronal para asegurar un futuro de seguridad y buen entendimiento entre los empresarios de esta área de actividad y la Administración tanto local como nacional para que se implique en un plan de trabajo a seguir. Les iremos informando...

Reunión importante impulsada por nuestro buen amigo **Javier de Ulacia** y el **Real Automóvil Club de España** para valorar el grado de influencia de gestores del sector. Ese éxito de crítica y público tiene una mayor satisfacción con el hecho de poder haber dado un abrazo a nuestro estimado amigo **Lucas de Ulacia**. Tú sí que tienes valores para influir no solo en este sector, sino también en toda la sociedad.

Y, como decíamos en nuestras anteriores gacetillas, la vicepresidenta de bronce, o sea la tercera, ya tiene sus días contados y finiquitados en nuestro país. Parece

Y como decíamos en nuestras anteriores gacetillas, la vicepresidenta de bronce, o sea la tercera, ya tiene sus días contados y finiquitados en nuestro país. Parece que desde su partido le agradecen los servicios prestados con un viaje de ida a Bruselas

que desde su partido le agradecen los servicios prestados con un viaje de ida a Bruselas, y no sabemos si de vuelta, encabezando la lista electoral de los socialistas para las europeas de junio.

Mucha gente de este sector no sé si lo celebrará con champán, pero lo que sí estoy seguro es que no les disgustará la decisión. Nosotros ni quitamos ni ponemos rey, pero sí estamos preocupados por la bola cada vez mayor que se nos está haciendo con los eléctricos, puesto que nos está costando muchos millones y no se le augura un buen futuro por el momento. Pero que no se preocupe, porque los españoles ya no fumamos, ya no conducimos, ya no nos duchamos, ya no bebemos agua, o sea, no consumimos ni el líquido elemento, no obstante, que esté tranquila porque seguiremos siendo felices a pesar de la tristeza que transmiten algunas personas.

Eso sí, sería todo un detalle por decirlo con un eufemismo, que dejara los deberes hechos con la automoción y diese luz verde a la reforma y al refuerzo del **Moves 3** que prometió el presidente **Pedro Sánchez** en el IV Foro de **Anfac** el pasado 20 de febrero para las siguientes semanas. Han pasado ya más de nueve y sigue sin haber noticias más que las ofrecidas, tras las preguntas de este periódico, por el ministro de Industria, **Jordi Hereu**, de que «próximamente» desvelarán la receta de la **Coca Cola** elegida en forma de un plan de incentivos «claro y definitivo».

Ya van tarde para dar sosiego y tranquilidad a los clientes, toda vez, como alertan las marcas, las ayudas están agotadas en diferentes regiones, a pesar de que la vigencia caduca el 31 de julio. El

consuelo es que nos consta que la cartera del exalcalde de **Barcelona**, con el respaldo de la patronal de los constructores, está empujando para encontrar una buena solución.

Donde no va a llegar en tiempo es con el respaldo de la patronal de los vehículos industriales, cuyo programa de renovación de flotas, conocido como **Moves Mitma**, se despidió el 30 de abril y desde **Transportes** la única respuesta que dan, después de que el Gobierno dejara en el cajón el proyecto de Presupuestos Generales de 2024, es que no hay fondos para otra convocatoria, lo que llevaría la siguiente edición a bien entrado 2025, en el hipotético caso de que hubiera nuevas cuentas públicas.

Coherencia al por mayor, queridos amigos. Mientras se declara la emergencia climática deprimida y corriendo y se apoyan objetivos ambiciosos de recorte de CO<sub>2</sub> en la UE, luego no se está a la altura ni en lo más básico que es contribuir a rejuvenecer el envejecido parque de camiones y autobuses, y eso que el transporte representa un 27% de las emisiones en España. Eso sí, que la fiesta la paguen los fabricantes...

Me despidió desde mi querida tierra andaluza de **Jerez**, donde en apenas unas horas dará comienzo la 12ª edición del **Coche del Año de Renting y Flotas** que organiza nuestro grupo y que promete ser, nuevamente, todo un éxito con una excelsa lista de 20 vehículos candidatos. Como siempre, serán analizados por un jurado profesional de más de 30 profesionales con pruebas de conducción en el circuito y en los alrededores de la localidad gaditana. Mucha suerte para todos...

**SUCEDERÁ**

**MAYO**

**04 / Primero de los 4 sábados que trabaja Stellantis Zaragoza**

Stellantis ha activado las noches de los viernes 10 y 24 y todos los sábados del mes en la línea 1, en la que se montan el Crossland, C3 Aircross y 208.

**06 / Arranca el Coche del Año de Renting en Jerez**

Un jurado de más de 30 profesionales convocado por el Grupo Automoción Press, editor de este periódico, analizará los 20 modelos que se han presentado a la 12ª edición del galardón.

**06 / Iveco Madrid reduce la producción**

El fabricante italiano ha anunciado un descenso de la actividad diaria a lo largo del mes de mayo, pasando de 140 unidades a 130, lo que supone cinco camiones menos por turno.

**06 / Vuelve el turno de tarde de Stellantis Madrid**

Se reanuda el trabajo vespertino, con el que se alcanzará la fabricación de más de 8.500 vehículos en mayo. Y, a su vez, arranca la nave de ensamblaje de baterías.

**08 / XI Jornada del Automóvil de Andalucía y Extremadura**

Faconauto celebra un nuevo congreso regional, en esta ocasión en Sevilla, donde dará respuesta a las inquietudes de ambas comunidades autónomas.

**09 / Próxima reunión de convenio en Iveco Madrid**

Tras lo que parece un avance, puesto que se desconvocó la huelga programada, los sindicatos y la empresa volverán a reunirse para tratar de llegar a un acuerdo de marco laboral.

**BAJÓN**



**Sekurit Avilés**

Saint-Gobain anunció el cierre de Sekurit Avilés, por el que se verán afectados 160 trabajadores. Ya en el pasado la compañía trató de recortar personal y, de nuevo, se encuentran negociando con el Comité de Empresa. Los sindicatos ya han convocado concentraciones y paros.